

## Technische Daten

# Buchhaltung

Beinahe alle Angaben über ein Auto lassen sich in irgendeiner Form in Zahlen wiedergeben – die »Technischen Daten«. Dazu gehören auch die Kurzbeschreibung von Motor, Fahrwerk und Elektrik.

Da die Fahrgestell-Nummer nicht nur für die Zulassungsbehörde von Interesse ist, sondern auch für die Ersatzteilbeschaffung, wollen wir sie hier kurz aufschlüsseln. Die Zahlen/Buchstaben-Kombination bedeutet:

WVW ZZZ 33 Z D E 076894

① ② ③ ④ ⑤ ⑥

- ① = Welt-Herstellerzeichen: WVW = VW AG Pkw
- ② = Füllzeichen
- ③ = Zweistellige Typ-Kurzbezeichnung:  
32 = Passat Schrägheck, Santana bzw. Passat Stufenheck, 33 = Passat Variant
- ④ = Modelljahr (gewöhnlich vom 1. 8. bis 31. 7. des darauffolgenden Jahres):  
B = 1981, C = 1982, D = 1983, E = 1984, F = 1985, G = 1986, H = 1987, J = 1988
- ⑤ = Produktionsstätten innerhalb des VW-Konzerns: B = Brüssel, E = Emden
- ⑥ = Laufende Numerierung, jedes Modelljahr mit 000001 beginnend

WVW ZZZ 33 Z F E 032070

## Motor

Typ		1,3	1,3	1,6	1,6	1,6 Kat	1,6 Kat	1,6
Bauzeit		bis 7/83	ab 8/83	bis 7/83	bis 12/82	ab 3/87	ab 4/86	ab 8/83
Kennbuchstaben		FY	EP	WV <sup>1)</sup>	YP	PP	RL	DT
Bauart		Längs eingebauter wassergekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor						
Bohrung	mm	75	75	79,5	79,5	81	81	81
Hub	mm	72	73,4	80	80	77,4	77,4	77,4
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1272	1296	1588	1588	1595	1595	1595
Verdichtung		8,2:1	9,0:1	8,2:1	8,2:1	9,0:1	9,0:1	9,0:1
Höchstleistung								
nach DIN	kW/PS	40/55	44/60	55/75	63/85	51/70	53/72	55/75
bei	1/min	5800	5600	5600	5600	5200	5200	5000
Höchstes Drehmoment	Nm	90	100	121	127	118	120	125
bei	1/min	3400	3500	3200	3200	2700	2700	2500
Ventilsteuerung		Durch eine obenliegende Nockenwelle über			Schlepp-		Tassen-	
		Schlepp-			Tassen-		Tassen-	
		hebel			stößel		stößel	
					Hydro-		Hydro-	
					stößel		stößel	
Ventilspiel bei handwarmem								
Zylinderkopf								
Einlaß	mm	0,15–0,20	0,20–0,30	0,20–0,30	0,20–0,30	–	–	0,20–0,30 <sup>3)</sup>
Auslaß	mm	0,25–0,30	0,40–0,50	0,40–0,50	0,40–0,50	–	–	0,40–0,50
Steuerzeiten								
Einlaß öffnet vor OT	°	2°	5°	4°	4°	im OT	im OT	5°/3° <sup>4)</sup>
Einlaß schließt nach UT	°	38°	21°	46°	46°	22°	22°	21°/19°
Auslaß öffnet vor UT	°	41°	41°	44°	44°	28°	28°	41°/27°
Auslaß schließt vor/nach OT	° v. / n.	3° v.	3° n.	6° n.	6° n.	6° v.	6° v.	3° v./5° n.
Kompressionsdruck		Siehe Tabelle Seite 35						

<sup>1)</sup> Kennbuchstaben bis 7/81: YN

<sup>2)</sup> Motoren seit 8/85 mit Hydrostößeln

<sup>3)</sup> kein Ventilspiel bei Motoren seit 8/85 mit Hydrostößeln

<sup>4)</sup> Steuerzeiten für Motoren seit 8/85 mit Hydrostößeln

## Motor

Typ		1,8 Kat	1,8	1,8 Kat	1,8 E	1,9	2,0	2,3 Kat	2,3
Bauzeit		ab 10/86	ab 1/83	ab 1/84	ab 3/84	bis 7/83	ab 8/83	ab 8/85	ab 1/85
Kennbuchstaben		RM	DS	JN	DZ	WN	JS	KX	KV
Bauart		Längs eingebauter wassergekühlter Viertakt-Reihenmotor							
Zylinderzahl		4	4	4	4	5	5	5	5
Bohrung	mm	81	81	81	81	79,5	81	81	81
Hub	mm	86,4	86,4	86,4	86,4	77,4	77,4	86,4	86,4
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1781	1781	1781	1781	1921	1994	2226	2226
Verdichtung		10,0:1	10,0:1	8,5:1	10,0:1	10,0:1	10,0:1	8,5:1	10,0:1
Höchstleistung									
nach DIN	kW/PS	64/87	66/90	66/90	82/112	85/115	85/115	85/115	100/136
bei	1/min	5000	5200	5500	5800	5900	5400	5700	5500
Höchstes Drehmoment	Nm	143	145	137	153	154	165	165	186
bei	1/min	3200	3300	3250	3500	3700	3200	2500	3500
Ventilsteuerung		Durch eine obenliegende Nockenwelle über							
		Hydro- stößel	Tassen- <sup>1)</sup> stößel	Hydro- stößel	Tassen- stößel	Tassen- stößel	Tassen- <sup>1)</sup> stößel	Hydro- stößel	Hydro- stößel
Ventilspiel bei handwarmem Zylinderkopf									
Einlaß	mm	–	0,20–0,30 <sup>2)</sup>	–	0,20–0,30	0,20–0,30	0,20–0,30 <sup>2)</sup>	–	–
Auslaß	mm	–	0,40–0,50	–	0,40–0,50	0,40–0,50	0,40–0,50	–	–
Steuerzeiten									
Einlaß öffnet vor/nach OT		2°	1°/3° <sup>3)</sup>	im OT	6°	10°	1° n.	2°	im OT
Einlaß schließt nach UT		34°	37°/33°	40°	49°	36°	43°/37° <sup>3)</sup>	39°/19°	41°
Auslaß öffnet vor UT		44°	42°/41°	40°	45°	45°	43°/37°	42°/27°	40°
Auslaß schließt vor/nach OT		8° v.	2° n./5° n.	im OT	8° v.	3° n.	6° n.	1° n.	1° n.
Kompressionsdruck		Siehe Tabelle Seite 35							

<sup>1)</sup> Motoren seit 8/85 mit Hydrostößeln

<sup>2)</sup> kein Ventilspiel bei Motoren seit 8/85 mit Hydrostößeln

<sup>3)</sup> Steuerzeiten für Motoren seit 8/85 mit Hydrostößeln

## Schmiersystem

Motor	Vierzylinder 1,3 l/40 kW	Vierzylinder 1,3 l/44 kW – 1,8 l	Fünfzylinder 1,9 l/85 kW	Fünfzylinder 2,0 l – 2,3 l
Art	Druckumlaufschmierung mit Wechselfilter im Ölhauptstrom			
Ölpumpe	Sichelpumpe	Zahnradpumpe	Sichelpumpe	Zahnradpumpe

## Kühlsystem

Motor	Vierzylinder 1,3 l/40 kW	Vierzylinder 1,3 l/44 kW – 1,8 l/82 kW	Fünfzylinder 1,9 l/85 kW – 2,3 l/100 kW
Art	Wasserumlaufkühlung mit Flügelradpumpe und Thermostat, Leichtmetallkühler, temperaturgeschalteter Elektroventilator		
Wasserpumpenantrieb durch	Zahnriemen	Keilriemen	Zahnriemen
Thermostat öffnet bei ca. °C	92	85	87
voll geöffnet bei ca. °C	108	105	102
Kühlsystem-Verschlußdeckel			
Überdruckventil öffnet bei bar	1,2–1,35	1,2–1,35	1,2–1,35
Unterdruckventil öffnet bei bar	0,06–0,1	0,06–0,1	0,06–0,1
Thermoschalter des Kühlerventilators schaltet ein bzw. aus	Siehe Tabelle Seite 68		

## Gewichte (in kg)

	Schrägheck 1,3 l/40 kW	Variant	Schrägheck 1,3 l/44 kW – 1,8 l/82 kW	Variant	Stufenheck	Schrägheck 1,9 l/85 kW – 2,3 l/100 kW	Variant	Stufenheck
Leergewicht <sup>1)</sup>	920–945	960	930–985	970–1005	955–985	1025–1130	1060–1140	1050–1105
Zulässiges Gesamtgewicht <sup>1)</sup>	1400	1460	1420–1460	1485–1520	1420–1440	1550–1580	1580–1620	1550–1580
Anhängelast								
ohne Bremse	490	500	500 <sup>2)</sup>	500 <sup>2)</sup>	500 <sup>2)</sup>	500 <sup>4)</sup>	500 <sup>4)</sup>	500 <sup>4)</sup>
mit Bremse	850	850	1200	1200	1200	1200 <sup>5)</sup>	1200 <sup>5)</sup>	1200 <sup>5)</sup>
Dachlast	75	75	75	75	75	75	75	75

<sup>1)</sup> Die für Ihr Fahrzeug geltenden Gewichte entnehmen Sie bitte Ihren Fahrzeugpapieren

<sup>2)</sup> Mit Motor 1,3: 490 kg

<sup>3)</sup> Mit Motor 1,8 E: 550 kg

<sup>4)</sup> Mit Motor 2,0: 550 kg, mit Motor 2,3: 590 kg

<sup>5)</sup> Mit Motor 2,0 und 2,3: 1500 kg

## Kraftstoffanlage

Motor		1,3/40 kW bis 7/83	1,3/44 kW ab 8/83	1,6/55 kW bis 7/83	1,6/63 kW bis 12/82
Kennbuchstaben		FA	EP	YN/WV	YP
Gemischaufbereitung		Einfach-Vergaser	Register-Vergaser	Einfach-Vergaser	Register-Vergaser
Hersteller		Pierburg	Keihin	Pierburg	Pierburg
Typ		1 B 1	26-30 DC	1 B 3	2 B 5
Lufttrichter Stufe I/II		25/-	20/26	26/-	24/28
Hauptdüse Stufe I/II		x115/-	110/150	x125/- (x122,5/-)	x117,5/x125
Luftkorrekturdüse Stufe I/II		95/-	115/115	100/-	135/92,5
Leerlaufdüse		-	45	-	-
Leerlaufdüse		-	115	-	-
Leerlaufdüse//					
Leerlaufdüse Stufe I/II		52,5/130//-	-	50/130//-	52,5/135//40/125
Zusatz-Leerlaufdüse/					
Leerlaufdüse		42,5/120	-	37,5/130	42,5/130
Einspritzmenge	cm <sup>3</sup> /Hub	1,15 ± 0,2	0,78 ± 0,12	0,9 ± 0,15	1,0 ± 0,15 (0,9 ± 0,15)
Luftklappen-Spaltmaß					
Stellung I	mm	3,2 ± 0,15	4,6 ± 0,15	2,0 ± 0,2 (2,4 ± 0,15) <sup>1)</sup>	1,8 ± 0,15
Stellung II	mm	-	-	4,3 ± 0,15	3,9 ± 0,15 (3,7 ± 0,15)
Kaltleerlaufdrehzahl	1/min	4500 ± 200	4200 ± 200	3900 ± 200 (3700 ± 200)	3400 ± 50 (3600 ± 50)
Leerlaufdrehzahl		Siehe Tabelle Seite 92			
CO-Gehalt		Siehe Tabelle Seite 92			

Angaben in Klammern für Fahrzeuge mit Getriebeautomatik

<sup>1)</sup> ab 10/81: Stufe I 2,2 ± 0,15 (2,4 ± 0,15), Stufe II 3,5 ± 0,15 (3,3 ± 0,15)

Motor		1,6/51 kW Kat	1,6/53 kW Kat	1,6/55 kW bis 7/83	1,8/64 kW Kat
Kennbuchstaben		PP	RL	DT	RM
Gemischaufbereitung		Register-Vergaser mit elektronischer Steuerung	Register-Vergaser	Register-Vergaser	Register-Vergaser
Hersteller		Pierburg	Pierburg	Pierburg	Pierburg
Typ		2 E E	2 E 2	2 E 2	2 E 2
Lufttrichter Stufe I/II		22/26	22/26	22/26	22/26
Hauptdüse Stufe I/II		x105/x110	x102,5/x127,5	x107,5/x127,5	x102,5/x125
Luftkorrekturdüse Stufe I/II		110/105	80/105	80/105	105/100
Leerlaufdüse		45	42,5	42,5	42,5
Einspritzmenge	cm <sup>3</sup> /Hub	-	1,1 ± 0,15	1,0 ± 0,2	1,2 ± 0,2
Luftklappen-Spaltmaß					
Stellung I	mm	-	2,5 ± 0,15 (1,9 ± 0,15)	2,3 ± 0,15 (2,7 ± 0,15)	2,3 ± 0,2
Stellung II	mm	-	5,0 ± 0,15 (5,3 ± 0,15)	4,7 ± 0,15 (5,7 ± 0,15)	4,7 ± 0,15
Kaltleerlaufdrehzahl	1/min	-	3000 ± 200	3000 ± 200	3000 ± 50 (3600 ± 50)
Leerlaufdrehzahl		Siehe Tabelle Seite 92			
CO-Gehalt		Siehe Tabelle Seite 92			

Angaben in Klammern für Fahrzeuge mit Getriebeautomatik

Motor		1,8/66 kW	1,9/85 kW bis 7/82	1,9/85 kW ab 8/82
Kennbuchstaben		DS	WN	WN
Gemischaufbereitung		Register-Vergaser	Register-Vergaser	Register-Vergaser
Hersteller		Pierburg	Pierburg	Pierburg
Typ		2 E 2	2 B 5	2 B 5
Lufttrichter Stufe I/II		22/26	24/28	24/28
Hauptdüse Stufe I/II		x105/x120	x115/x112,5	x117,5/x125
Luftkorrekturdüse Stufe I/II		100/100	135/115	135/115
Leerlaufdüse		40	-	-
Leerlaufdüse//				
Leerlaufdüse Stufe I/II		-	42,5/125//40/125	45/130//40/130
Zusatz-Leerlaufdüse/				
Leerlaufdüse		-	45/125	42,5/130
Einspritzmenge	cm <sup>3</sup> /Hub	1,1 ± 0,15	1,5 ± 0,15	1,5 ± 0,15
Luftklappen-Spaltmaß				
Stellung I	mm	2,3 ± 0,15	3,6 ± 0,15 (3,4 ± 0,15)	4,05 ± 0,15 (3,85 ± 0,15)
Stellung II	mm	4,7 ± 0,15	-	-
Kaltleerlaufdrehzahl	1/min	3000 ± 200	3600 ± 200 (3700 ± 200)	3600 ± 200 (3700 ± 200)
Leerlaufdrehzahl		Siehe Tabelle Seite 92		
CO-Gehalt		Siehe Tabelle Seite 92		

Angaben in Klammern für Fahrzeuge mit Getriebeautomatik

## Kraftstoffanlage

Motor	1,8/66 kW Kat	1,8/82 kW	2,0/85 kW	2,3/85 kW Kat	2,3/100 kW
Kennbuchstaben	JN	DZ	JS	KX	KV
Gemischaufbereitung	Einspritzung mechanisch	Einspritzung mechanisch	Einspritzung mechanisch	Einspritzung mechanisch	Einspritzung mechanisch
	m. elektronischer Steuerung			m. elektronischer Steuerung	
Hersteller	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch
Typ	KE-Jetronic	K-Jetronic	K-Jetronic	KE-Jetronic	K-Jetronic
Systemdruck	bar	5,4 ± 0,2	5,05 ± 0,35	5,4 ± 0,2	5,05 ± 0,35 <sup>1)</sup>
Steuerdruck bei ca. 20°C	bar	–	1,5 ± 0,15	–	1,55 ± 0,25
Halte­druck nach 10 min		2,6	2,6	2,6	2,6 <sup>2)</sup>
nach 20 min	mind. bar	–	2,4	–	2,4 <sup>3)</sup>
Abstell­druck nach 5 s	max. bar	–	3,0	–	3,0 <sup>4)</sup>
Leerlauf­drehzahl		Siehe Tabelle Seite 103			
CO-Gehalt		Siehe Tabelle Seite 104			

<sup>1)</sup> ab 3/86: 1,65 ± 0,1    <sup>2)</sup> ab 3/86: 3,4 bar    <sup>3)</sup> ab 3/86: 3,3 bar    <sup>4)</sup> ab 3/86: 3,2 bar

## Kraftübertragung

Schalt­getriebe mit Motor	1,3	1,6	1,3, 1,6	1,6	1,8	1,6
Kennbuchstaben	FY	YN, WV	EP, WV	PP, DT	DS	YN, YP
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung mit Membranfeder					
Mitnehmerscheibe	Ø mm	190	190	200	200	190
Getriebekennzeichen	QC	MY, 1M	4V	5V	2T	QJ
Aggregate-Nr.	014/I	014/I	014/II	014/II	014/II	013
Zähnezahlen/Übersetzungen						
1. Gang	38:11 = 3,455	38:11 = 3,455	38:11 = 3,455	38:11 = 3,455	38:11 = 3,455	38:11 = 3,455
2. Gang	35:18 = 1,944	35:18 = 1,944	35:18 = 1,944	35:18 = 1,944	34:19 = 1,789	35:18 = 1,944
3. Gang	36:28 = 1,286	36:28 = 1,286	36:28 = 1,286	36:28 = 1,286	34:30 = 1,133	36:28 = 1,286
4. Gang	31:32 = 0,969	30:33 = 0,909	30:33 = 0,909	30:34 = 0,882	29:35 = 0,829	30:33 = 0,909
5. Gang	–	–	–	–	–	26:38 = 0,684
Rückwärtsgang	38:12 = 3,167	38:12 = 3,167	38:12 = 3,167	38:12 = 3,167	38:12 = 3,167	38:12 = 3,167
Achsantrieb	40: 9 = 4,444	37: 9 = 4,111	37: 9 = 4,111	37: 9 = 4,111	37: 9 = 4,111	37: 9 = 4,111
Tachoantrieb	12:21 = 0,571	12:21 = 0,571	12:21 = 0,571	12:21 = 0,571	12:21 = 0,571	12:21 = 0,571
Schalt­getriebe mit Motor	1,6	1,8	1,8 E	1,9	2,0	2,3
Kennbuchstaben	WV, YP, PP	RM, DS	DZ	WN	JS	KX, KV
	RL, DT					
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung mit Membranfeder					
Mitnehmerscheibe	Ø mm	190	210	210	215	215
Getriebekennzeichen	3M, 9G	2N, 8G	2P	VW, 2V	7K, ABT	ABV <sup>1)</sup>
Aggregate-Nr.	013	013	013	093	093	093
Zähnezahlen/Übersetzungen						
1. Gang	38:11 = 3,455	38:11 = 3,455	38:11 = 3,455	37:13 = 2,846	37:13 = 2,846	37:13 = 2,846
2. Gang	35:18 = 1,944	34:19 = 1,789	35:18 = 1,944	32:21 = 1,524	32:21 = 1,524	32:21 = 1,524
3. Gang	36:28 = 1,286	34:30 = 1,133	36:28 = 1,286	31:32 = 0,969	31:32 = 0,969	33:31 = 1,065
4. Gang	30:33 = 0,909	29:35 = 0,829	31:32 = 0,969	26:37 = 0,703	26:37 = 0,703	28:36 = 0,778
5. Gang	27:37 = 0,730	26:38 = 0,684	28:35 = 0,800	22:41 = 0,537	23:41 = 0,561	25:39 = 0,641
Rückwärtsgang	38:12 = 3,167	38:12 = 3,167	38:12 = 3,167	38:12 = 3,167	38:12 = 3,167	38:12 = 3,167
Achsantrieb	37: 9 = 4,111	37: 9 = 4,111	37: 9 = 4,111	49:10 = 4,900	47:10 = 4,700	47:10 = 4,700 <sup>2)</sup>
Tachoantrieb	12:21 = 0,571	12:21 = 0,571	12:21 = 0,571	13:25 = 0,520	13:25 = 0,520	13:25 = 0,520

<sup>1)</sup> 2,3 I/100 kW (KV) Getriebekennbuchstabe HD

<sup>2)</sup> 2,3 I/100 kW Achsantrieb 49:10 = 4,900

## Getriebeautomatik mit Motor

Kennbuchstaben	1,6 bis 9/82	1,6 ab 10/82	1,6 ab 8/83	1,8	1,9 bis 9/82	1,9 ab 10/82	2,0	2,3
Getriebekennzeichen	YN, WV, YP	WV	RL, DT	RM, DS, JN	WN	WN	JS	KX
Aggregate-Nr.	KF	KAB	KAL	KAD	RR	RBA	RBD	RBE
Übersetzungen	089.6	089.6	089.E	089.8	087.E	087.E	087.E	087.F
1. Fahrbereich	2,55	2,71	2,71	2,71	2,55	2,71	2,71	2,71
2. Fahrbereich	1,45	1,50	1,50	1,50	1,45	1,50	1,50	1,50
3. Fahrbereich	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Rückwärtsgang	2,46	2,43	2,43	2,43	2,46	2,43	2,45	2,43
Achsantrieb	41:11 = 23,727	41:11 = 3,727	41:12 = 3,417	39:12 = 3,250	38:11 = 3,455	29:12 = 2,417	39:12 = 3,25	37:12 = 3,08

## Fahrwerk

Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit unteren Dreiecks-Querlenkern, Federbeinen und – ab 51 kW – Drehstab-Stabilisator
Lenkung	Zahnstangenlenkung, ab 51 kW mit Lenkungsdämpfer
Vorderachseinstellung	Siehe Tabelle Seite 135
Gesamtübersetzung des Lenkgetriebes	22,4
Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag	Schaltgetriebe: 4,36; Getriebeautomatik: 4,16
Hinterachse	Verbundlenkerachse mit Längslenkern, Federbeinen und spurkorrigierenden Lagern – 100 kW – Drehstab-Stabilisator
Hinterachseinstellung	Siehe Tabelle Seite 135
Felgen	Siehe Tabelle Seite 160
Reifen	Siehe Tabelle Seite 159

## Bremsanlage *felkberendores*

Fußbremse vorn	Einkolben-Scheibenbremse mit automatischer Nachstellung
Bremsscheiben-Durchmesser	Vierzylinder-Limousinen mit Schaltgetriebe bis 7/81 bzw. 40 kW bis 7/82 Schwimmsattel, sonst Faustsattel; ab 82 kW innenbelüftete Bremsscheiben
Bremsscheibenstärke	239 mm <i>felkberendores</i>
neue	Schwimmsattelbremse: 10 mm; Faustsattelbremse: 12 mm; $\varnothing$ 238,5 mm
mindestens	mit innenbelüfteten Bremsscheiben: 20 mm Schwimmsattelbremse: 8 mm; Faustsattelbremse: 10 mm; mit innenbelüfteten Bremsscheiben: 18 mm
Bremsbelagstärke ohne/mit Trägerplatte	neue
mindestens	Schwimmsattelbremse: 10/15; Faustsattelbremse: 14/19 mm; mit innenbelüfteten Bremsscheiben: 10/15 mm
Fußbremse hinten bis 85 kW	2/7 mm
Bremstrommel-Durchmesser	Simplex-Innenbacken-Trommelbremse mit automatischer Nachstellung, Variant und Limousinen ab 82 kW mit Bremskraftregler
neue	180 mm; mit Bremskraftregler: 200 mm
höchstens	181 mm; mit Bremskraftregler: 201 mm
Bremsbelagstärke ohne/mit Bremsbacke	neue
mindestens	5/7,5 mm 2,5/5 mm
Fußbremse hinten 100 kW	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse mit automatischer Nachstellung
Bremsscheiben-Durchmesser	226 mm
Bremsscheibenstärke	neue 10 mm
mindestens	8 mm
Bremsbelagstärke ohne/mit Trägerplatte	neue
mindestens	12/17 mm 2/7 mm

## Elektrische Anlage

Bordspannung	12 V	Zündzeitpunkt	Siehe Tabelle S. 203
Batterie	36, 45, 54 bzw. 63 Ah	Zündkerzen	Siehe Tabelle S. 207
Generator	45, 55, 65, 75 bzw. 90 A	Zündkerzen-Elektrodenabstand	Siehe Seite 206
Keilriemen	Siehe Seite 132, 189 u. 246	Glühlampen	Siehe Seite 208
Zündanlage	Elektronische Transistorzündung		

## Füllmengen (in Liter)

*folgende füllmengen*

Vierzylinder	3,0	Getriebeautomatik	6,0
ohne Filterwechsel	2,5	bei ATF-Wechsel	3,0
Fünfzylinder	3,5	Achsantrieb bei Getriebeautomatik	0,75
ohne Filterwechsel	3,0	Scheibenwaschanlage	1,8
Kühlsystem	Siehe Tabelle Seite 62	Scheibenwaschanlage mit	
Kraftstofftank	60	Scheinwerferreinigungsanlage	10,0
Vierganggetriebe	1,7	Heckscheibenwaschanlage	1,5
4+E- und Fünfzylindergetriebe	2,35		

## Abmessungen

Diese Angaben entnehmen Sie bitte Ihren Fahrzeugpapieren

*bzw. illerue*

## Typ-Entwicklung

# Auto-Biographie

### 1980

**Oktober:** Vorstellung des völlig überarbeiteten Passat als zwei- oder viertürige Heckklappen-Limousine und fünftürigen Kombi in Grund-, L- bzw. GL-Ausstattung. Längerer Radstand, breitere Spur, deutlich mehr Innenraum und größere Außenmaßen. Fahrwerk mit mehr Federweg und »spurkorrigierenden« Hinterachs lagern. Verbesserte Geräuschisolation. Fünfzylindermotor auf Wunsch lieferbar.

### 1981

**Januar:** Einführung des Formel-E-Modells auf Basis der L-Ausstattung. 55-kW-Motor in Verbindung mit einem 4+E-Getriebe mit besonders lang ausgelegtem 5. Gang, Start/Stop-Automatik, großer Frontspoiler sowie Heckspoiler (nur Limousine).

Fünfzylindermotor mit überarbeiteten, langlebigeren Ventilen.

**Februar:** Lieferbeginn des Variant. Außerdem ist ein 1,6-Liter-Motor mit 63 kW lieferbar.

**Mai:** Formel-E-Paket auch mit Normal- und GL-Ausstattung lieferbar. Tassenstößel-Vierzylindermotor ebenfalls mit standfesteren Ventilen.

**August:** Aufwertung der Grundausstattung, die jetzt die Bezeichnung »C« (= komplett) trägt. Alle Modelle mit besser ausgeformten Rücksitzen.

1-3-Liter-Motor mit langlebigeren Ventilen.

### 1982

**Februar:** Vorstellung des VW Santana – eine ausschließlich viertürig lieferbare Stufenhecklimousine in CL- oder GL-Ausstattung auf der Basis des Passat.

**August:** Öldruckkontrolle bei allen Modellen mit blinkender Leuchtdiode und zusätzlichem Summer. Neue Zentralelektrik mit 22 Flachstecksicherungen. Der bisher erforderliche Zwischen-Service mit Ölwechsel entfällt. Größerer Abstand der Ventile beim 1,6-Liter-Motor, dadurch anderer Ventil-Niederhalter erforderlich.

**Oktober:** Getriebeautomatik mit geänderten Übersetzungsstufen.

**November:** Verbesserte Aluminisierung des Hauptschalldämpfers.

### 1983

**Januar:** Ein drehmomentstärkeres, leiseres und sparsameres 1,8-Liter-Triebwerk mit 66 kW ersetzt den bisherigen 1,6-Liter mit 63 kW.

**März:** Geräuschmindernde Maßnahmen gegen Klappergeräusche an Armaturenbrett, Ablagen und Innenverkleidungen.

**April:** Anlasser mit zusätzlicher Stütze.

**August:** Der 1,3-Liter-Schlepphebelmotor wird durch ein Tassenstößeltriebwerk mit 44 kW ersetzt. Drehmomentstärkerer 1,6-Liter-Motor mit 55 kW. Anstelle des Fünfzylinder-Vergasermotors tritt eine gleichstarke Einspritzversion mit 2 Liter Hubraum. Zahnrad-Ölpumpe beim Fünfzylinder statt der bisherigen Sichelpumpe.

Alle Modelle mit Kühlsystem mit separatem Ausgleichsbehälter.

Die Vierzylinder-Limousinen erhalten 5½"-Felgen (bisher 5").

**Dezember:** Bremstrommeln mit verstärktem Außenkranz.

### 1984

**Januar:** Schadstoffarmer 1,8-Liter/66 kW mit elektronisch geregelter Benzineinspritzung, Lambdasonde und Katalysator.

**April:** Sondermodell Passat GT mit 1,8-Liter-Einspritzmotor mit 82 kW. Außerdem besonders luxuriös ausgestattetes Sondermodell Passat Carat als viertürige Schräghecklimousine.

### 1985

**Januar:** Facelift und Straffung des Modellprogramms. Der »Santana« wird zum Passat Stufenheck, die zweitürige Passat-Schräghecklimousine ist nicht mehr lieferbar.

Neues Kühlergrill, seitliche Rammenschutzleisten, wicor herumgezogene Stoßfänger. Kunststoff-Radzierkappen bei CL- und GL-Modellen. Neu gestaltete Lenkräder. Bei der Schrägheck-Limousine wandern die Rückfahrcheinwerfer und die Nebelschlussleuchte(n) in die Heckklappe, auf der jetzt serienmäßig ein Spoiler sitzt. Außerdem ist die Scheibe in die Klappe eingeklebt.

Heizungs- und Belüftungsanlage verbessert, alle Modelle mit mittleren Luftausströmern. Die Fünfzylinder erhalten eine hydraulische Kupplungsbetätigung.

Leistungsstärkster Passat ist der GT mit 2,3-Liter-Motor und 100 kW. Als Topmodell fungiert der Carat, den es ausschließlich als Stufenheck gibt.

Als Mehrausstattung für den Variant gibt es eine Kindersitzbank, die im Laderaum entgegen der Fahrtrichtung montiert ist.

**März:** Geänderte Schaltstangenkupplung für Fünfzylindermodelle zur Verringerung der Geräuschübertragung in den Innenraum.

**August:** Einführung verlängerter Wartungsintervalle. Die technischen Voraussetzungen hierfür sind Hydrostößel (nicht 1,3-Liter) und Longlife-Zündkerzen. Die Vierzylinder mit Hydrostößeln erhalten eine Ölpumpe mit breiteren Zahnrädern.

Zusätzlich wird ein 2,3-Liter-Motor mit 85 kW und geregelter Katalysator angeboten.

### 1986

**März:** Einspritzanlage der Fünfzylinder modifiziert, u. a. höherer Systemdruck, verbesserte Anschlüsse.

**April:** Das Angebot der schadstoffarmen Modelle wird erweitert durch einen 1,6-Liter mit 52 kW Leistung und unregelmäßigem Katalysator.

**August:** Der 1,3-Liter-Motor und die Carat-Ausstattung werden nicht mehr angeboten.

Für den CL gibt es einen innenverstellbaren Fahrerspiegel und Türablagen. Der GT ist mit allen Motorversionen lieferbar. Variant-Dachreling auch in schwarz.

**Oktober:** Zusätzlicher 1,8-Liter-Motor mit Katalysator ohne Lambdaregelung und 64 kW Leistung.

### 1987

**März:** 1,6-Liter-Vergasermotor mit elektronisch geregelter Vergaser und Katalysator lieferbar. Dieser US-Norm-Motor leistet 51 kW.

**August:** Für den 1,8-l/64-kW-Motor setzt eine neue Zündspule ein, wodurch herkömmliche Zündkerzen über 30000 km gefahren werden können.

### 1988

**März:** Die Produktion wird eingestellt, es erscheint ein völlig neues Nachfolgemodell mit quer eingebautem Motor.



**Ständige Kontrollen**

	Seite
● Motorölstand prüfen	17
● Stand der Kühlflüssigkeit prüfen	60
● Stand der Bremsflüssigkeit prüfen	139
● Ölstand der Servolenkung kontrollieren	24
● Scheibenwaschwasser auffüllen	237
● Reifendruck prüfen	161
● Beleuchtung kontrollieren	208
● Blink- und Warnblinkanlage prüfen	216
● Bremsleuchten prüfen	216
● Hupe prüfen	217
● Scheibenwischer und -wascher prüfen	233
● Bremsen prüfen	139

**alle 7500 km oder halbjährlich**

●● 1. Batteriesäurestand kontrollieren	183
● 2. Zündkerzen kontrollieren	205
●● 3. Motoröl wechseln	21
● 4. Stärke der Scheibenbremsbeläge messen	141, 150
● 5. Reifenzustand kontrollieren	161
● 6. Unterbodenschutz kontrollieren	258

**Zusätzlich alle 15 000 km oder jährlich**

● 7. Kontrollinstrumente und -leuchten prüfen	219
● 8. Bremspedalweg prüfen	147
● 9. Bremskraftverstärker prüfen	153
● 10. Leerweg des Handbremshebels prüfen	152
● 11. Kupplungspedalspiel messen	112
● 12. Lenkungsspiel prüfen	127
●● 13. Sichtprüfung des Motors	32
●● 14. Frostschutz prüfen	62
●● 15. Luftfiltereinsatz ausblasen	79
● 16. Keilriemenzustand kontrollieren	188
● 17. Keilriemenspannung prüfen	68, 127, 188, 246
● 18. Filtersieb der Kraftstoffpumpe reinigen	76
● 19. Zündverteiler schmieren	24
● 20. Ventilspiel prüfen (Schlepphebelmotor)	37
●● 21. Kompressionsdruck messen	34

Seite

● 22. Züge, Gelenke und Schösser schmieren	24
●● 23. Motoröl und Ölfilter wechseln	21
● 24. Manschette des Lenkgetriebes kontrollieren	126
●● 25. Bremsanlage auf Undichtigkeiten und Beschädigungen prüfen	140
●● 26. Kupplungshydraulik prüfen	112
●● 27. Aufhängung und Zustand der Auspuffanlage kontrollieren	56
● 28. Staubkappen und Spiel der Spurstangenköpfe prüfen	127
● 29. Staubkappen der Achsgelenke kontrollieren	127
● 30. Manschetten der Antriebswellen prüfen	121
●● 31. Getriebe auf Dichtheit prüfen	22
● 32. Wasserablauflöcher reinigen	258
●● 33. Zustand der Bremsscheiben kontrollieren	142, 150
●● 34. Belagstärke der Trommelbremsen kontrollieren	147
● 35. Festen Sitz der Radschrauben kontrollieren	162
● 36. Schaltpunkte prüfen	120
●● 37. Zündzeitpunkt prüfen	203
●● 38. Leerlauf einstellen	91, 103
●● 39. Abgasmessung	92, 103
●● 40. ATF-Stand im automatischen Getriebe kontrollieren	23
●●● 41. Scheinwerfereinstellung kontrollieren	210

**Zusätzlich alle 30 000 km**

● 42. Luftfiltereinsatz wechseln	79
●● 43. Ventilspiel prüfen (Tassenstößelmotor ohne Hydrostößel)	38
●● 44. Kraftstofffilter ersetzen	78
● 45. Radlagerspiel prüfen	127

**Zusätzlich alle 45 000 km**

● 46. ATF wechseln	23
--------------------	----

**Zusätzlich alle 2 Jahre**

●● 47. Bremsflüssigkeit wechseln	157
----------------------------------	-----