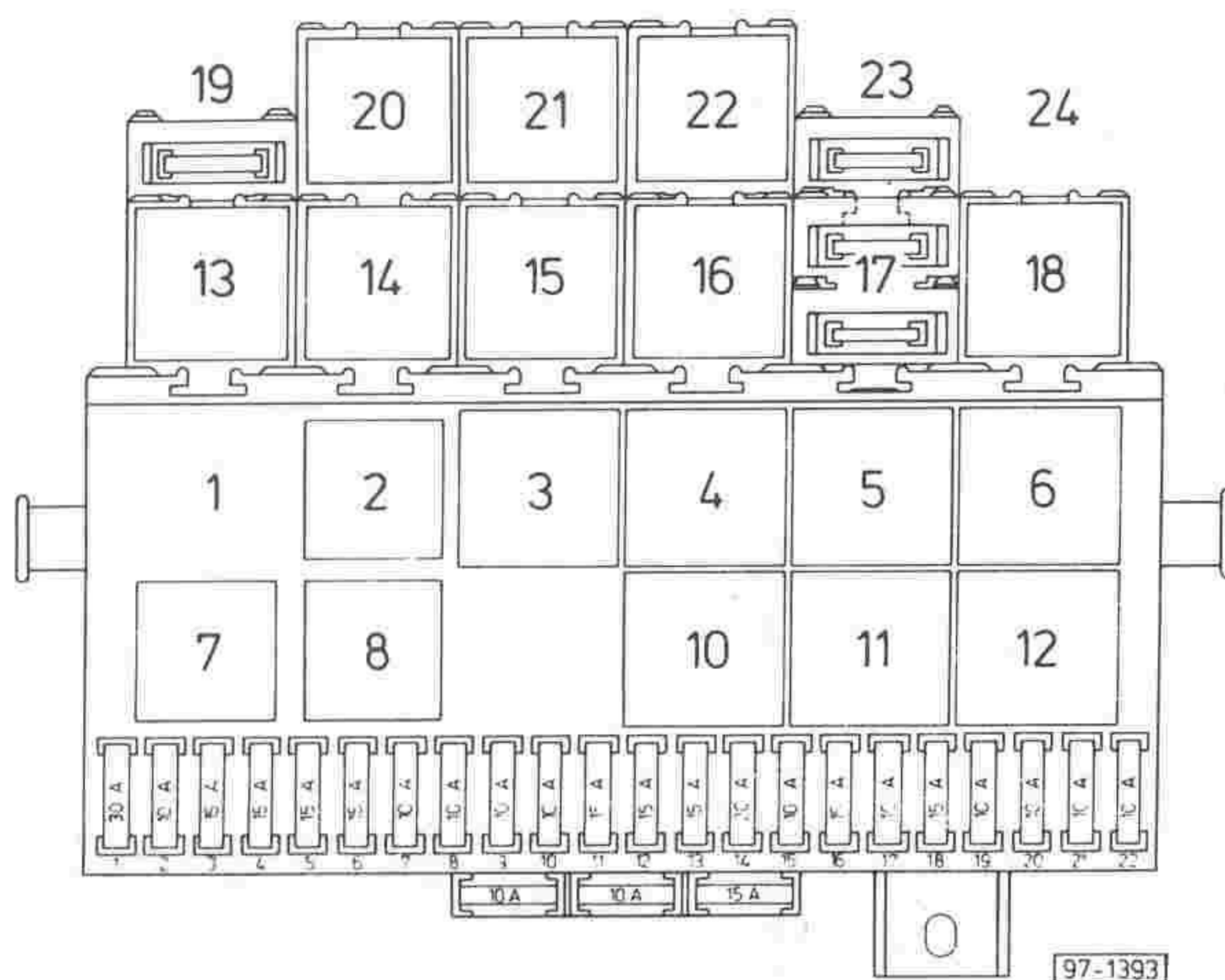


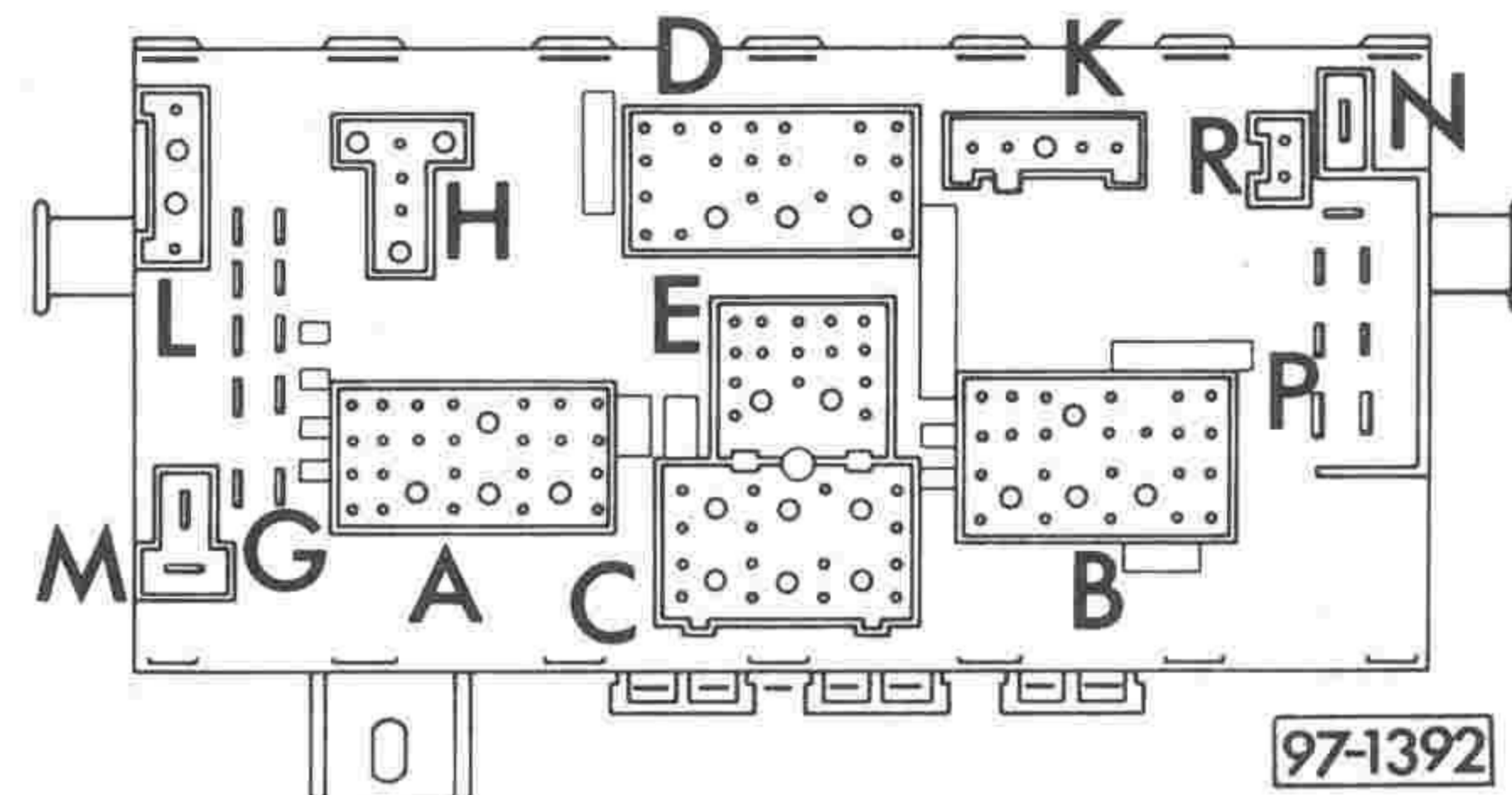
# Stromlaufplan: Passat GL, GT und Carat (2,3l-Motor mit 85 kW und 88 kW)

Modelljahr 1986

Relaisplatzbelegung



Anschlüsse – Steckverbindungen



- 1 – frei
- 2 – Relais für Kraftstoffpumpe
- 3 – frei
- 4 – frei
- 5 – frei
- 6 – Relais für Doppeltonhorn
- 7 – Relais für Nebelscheinwerfer und -schlußleuchte
- 8 – Entlastungsrelais für X-Kontakt
- 10 – Relais für Wasch-Intervallautomatik
- 11 – frei
- 12 – Warnblinkrelais
- 13 – frei
- 14 – frei
- 15 – Relais für Scheinwerferreinigungsanlage
- 16 – frei
- 17 – frei
- 18 – Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
- 19 – frei
- 20 – frei
- 21 – Sicherung für Nebelschlußleuchte (S 27/10 A)
- 22 – frei
- 23 – frei
- 24 – frei

- A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
- B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
- C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang Motorraum links
- D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Motorraum rechts
- E – Mehrfachstecker (schwarz) für Leitungsstrang hinten
- G – Einzelstecker
- H – Mehrfachstecker (braun) für Leitungsstrang Klimaanlage
- K – Mehrfachstecker (farblos) für Leitungsstrang Sicherheitsgurt-Warnsystem
- L – Mehrfachstecker (schwarz, Abgriff für Lichtschalter Klemme 56 und Schalter für Handabblendung und Lichthupe Klemme 56b
- N – Einzelstecker, Abgriff für Einzelsicherung Glühkerzen
- P – Einzelstecker – Klemme 30
- R – Nicht belegt

**Sicherungsfarben**

- 30 A – grün
- 20 A – gelb
- 15 A – blau
- 10 A – rot

## Benennung

A	— Batterie	7
B	— Anlasser	8
C	— Drehstromgenerator	3
C 1	— Spannungsregler	3
D	— Zündanlaßschalter	32-34
E 1	— Lichtschalter	60-69
E 4	— Schalter für Handabblendung und Lichthupe	76-78
E 19	— Schalter für Parklicht	32,33
E 20	— Regler für Beleuchtung Instrumente/Schaltableinsatz	69
F 1	— Öldruckschalter (1,8 bar)	49
F 2	— Türkontaktschalter vorn links	54
F 3	— Türkontaktschalter vorn rechts	55
F 5	— Schalter für Kofferraumbeleuchtung	50
F 10	— Türkontaktschalter hinten links	53
F 11	— Türkontaktschalter hinten rechts	56
F 22	— Öldruckschalter (0,3 bar)	48
F 26	— Thermoschalter für Kaltstarteinrichtung/Thermozeitschalter	10, 11
F 89	— Schalter für Beschleunigungsanreicherung	14, 15
G	— Geber für Kraftstoffvorratsanzeiger	30
G 1	— Kraftstoffvorratsanzeiger	42
G 2	— Geber für Kühlmitteltemperaturanzeiger	46
G 39	— Lambdasonde	13
G 3	— Kühlmitteltemperaturanzeiger	43
G 5	— Drehzahlmesser	39
G 6	— Elektrische Kraftstoffpumpe	29
G 19	— Luftmengenmesser	18, 19
G 40	— Hallgeber	25, 26
G 96	— Höhenggeber	20, 21
J 6	— Spannungskonstanter	42
J 17	— Kraftstoffpumpenrelais	29
J 21	— Steuergerät für elektronische Kraftstoffeinspritzung Lambdaregelung	12-23
J 59	— Entlastungsrelais für X-Kontakt	61-62
J 114	— Steuergerät für Öldruckkontrolle	37-38
K 1	— Kontrolllampe für Fernlicht	41
K 2	— Kontrolllampe für Generator	35
K 3	— Kontrolllampe für Öldruck	36
K 5	— Kontrolllampe für Blinker	40
K 28	— Kontrolllampe für Kühlmitteltemperatur/ Kühlmittelmangelanzeige	45
L 1	— Zweifadenlampe für Scheinwerfer links	79, 81
L 2	— Zweifadenlampe für Scheinwerfer rechts	80, 82
L 8	— Lampe für Beleuchtung Zeituhr	64
L 10	— Lampe für Beleuchtung Schaltableinsatz	65, 66
L 28	— Lampe für Beleuchtung Zigarrenanzünder	60
M 1	— Lampe für Standlicht links	76
M 2	— Lampe für Schlußlicht rechts	74
M 3	— Lampe für Standlicht rechts	73
M 4	— Lampe für Schlußlicht links	75
N	— Zündspule	27, 28
N 10	— Temperaturfühler (NTC-Widerstand)	22
N 17	— Kaltstartventil	10
N 41	— TSZ-Schaltgerät	24-27
N 71	— Steuerventil für Leerlaufstabilisierung	16, 17
N 73	— Drucksteller	21
O	— Zündverteiler	27
P	— Zündkerzenstecker	27, 28
Q	— Zündkerzen	27, 28
R	— Anschluß für Radio	

## Benennung

im Strompfad

S 3  
S 5  
S 7  
S 8  
S 9  
S 10  
S 17  
S 20  
S 21  
S 22

Sicherungen im Sicherungshalter/Relaisplatte

T 1a – Steckverbindung, 1-fach, Motorraum links  
 T 1b – Steckverbindung, 1-fach, Motorraum rechts  
 T 1c – Steckverbindung, 1-fach, Motorraum links  
 T 1d – Steckverbindung, 1-fach, A-Säule rechts  
 T 1e – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Relaisplatte  
 T 1f – Steckverbindung, 1-fach, A-Säule links  
 T 1m – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Relaisplatte  
 T 1 – Steckverbindung, 1-fach, Kofferraum links  
 T 2 – Steckverbindung, 2-fach, Kofferraum rechts  
 T 2d – Steckverbindung, 2-fach, Motorraum links  
 T 2f – Steckverbindung, 2-fach, im Wasserkasten  
 T 2i – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel  
 T 2x – Steckverbindung, 2-fach, Motorraum rechts  
 T 3b – Steckverbindung, 3-fach, hinter der Relaisplatte  
 T 3l – Steckverbindung, 3-fach, hinter der Relaisplatte  
 T 4 – Steckverbindung, 4-fach, hinter der Schalttafel  
 T 7 – Steckverbindung, 7-fach, am Schalttafeleinsatz  
 T 7a – Steckverbindung, 7-fach, am Schalttafeleinsatz  
 T 7 – Steckverbindung, 7-fach, am Schalttafeleinsatz  
 T 7 – Steckverbindung, 7-fach, am Schalttafeleinsatz  
 T 29/ – Steckverbindung, 29-fach, hinter der Schalttafel  
 U 1 – Zigarrenanzünder  
 W 3 – Kofferraumleuchte  
 W 6 – Handschuhfachleuchte  
 W 11 – Leseleuchte hinten links  
 W 12 – Leseleuchte hinten rechts  
 W 15 – Innenleuchte mit Verzögerungsschaltung  
 X – Kennzeichenleuchte  
 Y 2 – Digitaluhr

59  
50  
70  
57  
51  
53  
71, 72  
58

## Massepunkte

- ① – Masseband von der Batterie
- ③ – Massepunkt, am Motorblock
- ⑨ – Massestern neben der Relaisplatte
- ⑪ – Massepunkt in der Tür
- ⑮ – Massepunkt im Isolierschlauch des Leitungsstranges vorn
- ⑯ – Massepunkt im Isolierschlauch des Leitungsstranges Schalttafel
- ⑰ – Massepunkt im Isolierschlauch des Leitungsstranges hinten
- ⑱ – Massepunkt im Isolierschlauch des Leitungsstranges Armaturen
- ⑳ – Massepunkt im Kofferraum links

## Quetschverbinder für Pluspunkte

- ㉒ – Quetschverbinder im Lambdaleitungsstrang

Benennung	im Strompfad
E 2	97
E 3	95-99
E 9	110, 111
E 15	93
E 22	115-116
E 23	88, 89
F	105
F 4	108
F 9	126
F 18	135
F 34	127
F 66	123
F 95	133
H	129
H 1	131, 132
J 2	96, 97
J 4	130
J 5	87, 88
J 31	115
J 39	119
J 120	122
J 138	134
K 6	100
K 7	124
K 10	93
K 17	90
L 9	128
L 20	85
L 21	99
L 22	83
L 23	84
L 39	92
L 40	91
M 5	102
M 6	101
M 7	104
M 8	103
M 9	107
M 10	106
M 16	109
M 17	108
N 23	111
S 1	Sicherungen im Sicherungshalter/Relaisplatte
S 2	
S 4	
S 6	
S 11	
S 12	
S 13	
S 14	
S 15	
S 16	
S 18	
S 19	
S 27	
T 1x	—